

◆ Новости компании Dassault Systèmes ◆

## Компания Meyer Werft внедряет платформу Dassault Systèmes 3DEXPERIENCE для реализации производственной концепции Industry 4.0

Отраслевые решения “On Time to Sea” и “Designed for Sea” позволяют судостроителям эффективно вести в цифровой среде совместную работу по созданию инноваций.

24 декабря 2015 года стало известно, что судостроительная компания MEYER WERFT, один из мировых лидеров в области создания круизных морских лайнеров, внедряет отраслевые решения компании Dassault Systèmes – “On Time to Sea” и “Designed for Sea” – с целью повысить эффективность при проектировании и постройке судов, расширить свои методы работы с инновациями и упрочить лидирующие позиции на рынке. Это внедрение будет способствовать укреплению многолетнего сотрудничества между двумя компаниями.

Указанные отраслевые решения найдут применение, в частности, в новом Центре технологий и разработки в Папенбурге (Германия), о создании которого компания MEYER WERFT объявила в ноябре 2015 года. В этом центре будут сосредоточены достижения и наработки команды из 500 инженеров, которые займутся проектированием будущих круизных кораблей. Кроме того, новые решения будут использоваться дополнительными командами специалистов в Папенбурге, а также на площадках в Ростоке (Германия), и в Финляндии, которые вовлечены в процесс строительства морских лайнеров, речных круизных судов, паромов и других видов водного транспорта.

В сравнении с другими отраслями, строительство круизных судов является чрезвычайно сложной и масштабной задачей. Каждый такой лайнер собирается из более чем 10 миллионов деталей и узлов. Для сравнения: крупнейшие пассажирские авиалайнеры сегодня состоят примерно из миллиона элементов, а автомобили – всего лишь из 10 тысяч. Таким образом, из-за высокой сложности, разнородности и большого объема данных, необходимых для проектирования и постройки круизных лайнеров, а также для того, чтобы они выгодно выделялись на фоне конкурентов, судостроителям требуются эффективные и рациональные программные решения.

Благодаря отраслевым решениям **On Time to Sea** и **Designed for Sea**, построенным на базе платформы **3DEXPERIENCE**, команды проектировщиков судостроительной компании MEYER WERFT теперь могут использовать унифицированную цифровую среду для мониторинга всего жизненного цикла – начиная с непосредственно проектирования судна и запуска его в эксплуатацию вплоть до вывода из эксплуатации десятилетиями позже. Приложение для виртуального проектирования, технологической подготовки производства и управления проектом обеспечат беспшовное и эффективное выполнение комплексных требований к процессу создания судов.



“Начиная с 1980-х, мы постоянно совершенствуем конструкцию и дизайн круизных судов, используя для этого самые передовые технологии, и сегодня мы наблюдаем становление новой эры в проектировании таких судов”, – говорит Филип Женот (**Philip Genotte**), технический директор MEYER WERFT. – “Современное

судостроение – очень технологичная отрасль. Для создания тщательно продуманных и ориентированных на будущее концептов морских лайнеров требуется сочетать многочисленные идеи, знания и технологии. Благодаря платформе 3DEXPERIENCE мы можем развивать потенциал для совместного творчества и при этом удовлетворять самые высокие технические требования наших заказчиков по всему миру – начиная с их желаний в отношении формы корпуса, параметров гидродинамики, потребления топлива, и заканчивая требованиями к вместительности, комфортабельности и возможностям развлечений”.

“Судостроительная компания MEYER WERFT является давним заказчиком и партнером Dassault Systèmes, и с внедрением платформы 3DEXPERIENCE и соответствующих отраслевых решений компания MEYER WERFT получает новые возможности для того, чтобы дифференцировать себя на рынке”, – говорит Алан Уар (**Alain Houard**), вице-президент Dassault Systèmes по приложениям для судостроения и морского строительства. – “Каждое круизное судно – это чрезвычайно сложный и масштабный проект, который должен полностью удовлетворять требованиям заказчика и при этом отвечать самым строгим требованиям безопасности. Компания MEYER WERFT в состоянии справиться с этой сложной задачей, соблюдая высокие стандарты качества, благодаря которым заказчики в итоге получают возможность предложить своим пассажирам максимально высокое качество обслуживания”.

Более подробная информация о продуктах и сервисах Dassault Systèmes для судостроения и морского строительства представлена на странице [www.3ds.com/industries/marine-offshore](http://www.3ds.com/industries/marine-offshore).

### О компании MEYER WERFT

Основанная в 1795 году судостроительная компания MEYER WERFT ([www.meyerwerft.de](http://www.meyerwerft.de)) со штаб-квартирой в Папенбурге (Германия) сегодня принадлежит уже седьмому поколению семьи Мейер. Эта крепкая и надежная компания, штат которой насчитывает порядка 3300 сотрудников. Обширная производственная программа MEYER WERFT охватывает широкий спектр судов, начиная с морских лайнеров и газовых танкеров и заканчивая пассажирскими паромами. 