

В Самарском университете им. Королёва создается инжиниринговый центр для разработки перспективных газотурбинных двигателей

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва, входящий в состав научно-образовательного центра (НОЦ) “Инженерия будущего”, создаст инжиниринговый центр, в котором будут вестись разработки в области перспективного газотурбинного двигателестроения, развития цифровых интеллектуальных технологий и инноваций в сфере машиностроения и энергетики. На создание и развитие центра из федерального бюджета выделено свыше 222 млн. рублей.

Вот что рассказал в этой связи ректор Самарского университета **Владимир Богатырев**:

“Наш университет вошел в число 11 вузов-победителей открытого конкурса на предоставление грантов в форме субсидий из федерального бюджета для создания и развития инжиниринговых центров. Наша победа стала возможной благодаря слаженной работе с участниками консорциума мирового уровня – НОЦ “Инженерия будущего” – и личной поддержке нашего проекта со стороны губернатора Самарской области Дмитрия Игоревича Азарова.

Инжиниринговый центр Самарского университета им. Королёва будет развиваться в тесном взаимодействии с нашим стратегическим партнером – ПАО “ОДК-Кузнецов”, а реализуемые здесь проекты станут одним из ключевых элементов исследовательской программы развития НОЦ “Инженерия будущего” в части технологических и образовательных проектов платформы “Двигателестроение”.

В числе приоритетных направлений деятельности будущего центра – разработка цифровых интеллектуальных технологий для машиностроения, создание “цифровых двойников” и готовых образцов перспективных газотурбинных двигателей и установок, развитие аддитивных технологий и промышленной робототехники, подготовка и переподготовка специалистов высокого уровня для двигателестроительных предприятий России”.

По словам **Виталия Смелова**, исполнительного директора Института двигателей и энергетических установок (ИДЭУ) Самарского университета, новый инжиниринговый центр должен

стать одним из лидирующих НОЦ, предназначенных для создания прорывных технологий, в том числе комплексных, мультидисциплинарных и кросс-отраслевых, в сфере двигателестроения и машиностроения.

“Мы должны достичь передовых позиций в мире по части разработки новых моделей, методов проектирования и производства, базирующихся на аддитивных технологиях, которые позволят сократить сроки создания двигателей в два-три раза по сравнению с технологиями, используемыми сейчас мировыми производителями”, – подчеркнул исполнительный директор ИДЭУ.

Ускорить проектирование и производство новых конкурентоспособных двигателей и энергетических установок планируется за счет применения цифровых сопряженных двойников разрабатываемых изделий и технологий их производства, использования промышленного интернета вещей (IIoT) и аддитивных технологий. Для отработки заданных характеристик изделий в университете будет создан виртуальный испытательный полигон.

Самарский университет им. Королёва является давним партнером ПАО “ОДК – Кузнецов” (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию ГК “Ростех”) не только в аспекте подготовки кадров, но и в

том, что касается научных исследований и прикладных разработок. В конце сентября 2020 года состоялось подписание договора с вузом об изготовлении методом селективного лазерного плавления горелочных устройств для высокоэффективных газотурбинных двигателей НКЗ6-СТ, используемых в газоперекачивающих агрегатах на компрессорных станциях магистральных газопроводов.

Кроме того, Самарский университет им. Королёва выиграл тендер на модификацию литниково-питающей системы отливки детали “Корпус внутренний” из жаропрочного сплава ВЖЛ-14Н-ВИ. В соответствии с заключенным договором, научные сотрудники кафедры технологий производства двигателей провели многофакторное компьютерное моделирование техпроцесса литья. Эта работа призвана решить имеющиеся сегодня в литейном производстве предприятия проблемы, связанные с дефектами отливки. 🍀

