



## “...Да так, что никто и не пикнул...”

**Ш**квал политических новостей и откровенной пропаганды, заполнивших СМИ и соцсети, оттягивает на себя внимание и создает неблагоприятный фон для восприятия содержательных материалов

и аналитики из родной нам сферы САПР/PLM. Тем не менее, редакция *Observer*'а (который, как известно, *The PLM Magazine*), словно воспетый Владимиром Семеновичем вещий Олег, продолжает гнуть свою линию на независимость от политической конъюнктуры и заниматься своим делом.

Визионеры инжиниринговых и промышленных корпораций, аналитики отрасли PLM и обозреватели рынка PLM-решений всё больше утверждают во мнении, что безоблачное будущее концепции PLM (и, разумеется, провайдеров PLM-систем) однозначно зависит от их способности стать “облачными” и взять на вооружение подход “ПО как услуга” (SaaS). При этом главные игроки (они же – “короли”) отрасли и рынка PLM – *Siemens Digital Industries Software*, *Dassault Systèmes*, *PTC* и *Autodesk* – на протяжении уже ряда лет не только пропагандируют PLM в облаке, не только скупают разработчиков облачных платформ и инструментов, но и активно трансформируют свои компании в поставщиков облачных услуг.

Те производители, которые не перенесут свои процессы управления жизненным циклом продуктов в облако, отстанут от более инновационных компаний, считает **Tom Kevan** – независимый автор, специализирующийся на проблематике инженерного ПО и коммуникационных технологий. Почему надо переходить в облако прямо сейчас? Что изменилось с момента появления PLM-систем? Ответы на эти и другие вопросы можно найти в его статье “Перенос PLM в облако”. Рекомендую.

Общеизвестно, что автопроизводители являются постоянным и важным источником новостей о своих предпочтениях в выборе PLM-решений и PLM-вендоров. Как говорится, никогда такого не было – и вот опять... Оказывается, компания *Dassault Systèmes* вовсе не собирается отказываться от борьбы за лидерство в сфере PLM для автомобилестроения. После недавней полосы неудач, когда *Volvo Group* и *Hyundai KIA Motors* решили постепенно отказываться от CAD-системы *CATIA*, появилась новость, что *Renault Group* делает прямо противоположное – делает ставку на PLM-платформу *3DEXPERIENCE*, в которой *CATIA* является одним из приложений. Подробности можно

Светлой памяти В. Высоцкого посвящается

почерпнуть в статье “Группа “Рено” плывет против течения, масштабно инвестируя в платформу *3DEXPERIENCE* от *Dassault Systèmes*”, которую подготовил наш коллега **Verdi Ogewell**, главный редактор “*PLM&ERP News*”.

Редакция продолжает знакомить читателей с интересными и поучительными примерами применения популярной CAD/CAM-системы *Mastercam* на предприятиях разных отраслей. На сей раз речь идет о позитивной роли этой системы на площадке американской компании *Don Schumacher Motorsport Precision Manufacturing* – ведущего поставщика специализированных автодеталей и запчастей, а также форсированных моторов, – продукцией которого пользуются многие гоночные команды Америки. Особый упор в статье сделан на важности для предприятия-пользователя технической поддержки со стороны реселлера *Mastercam* для обеспечения надежности, бесперебойности и эффективности процессов производства, в котором задействованы дорогостоящие станки с ЧПУ, и процессов подготовки такого производства, включая программирование операций механической обработки.

Хочу также представить читателям седьмую часть нашего “фирменного”, уникального в своем роде, ежегодного обзора систем высокопроизводительных вычислений (HPC), которую подготовил мой коллега **Dr. Phys. Сергей Павлов**. Обсуждаются итоги 2021 года, сложившиеся в результате острейшей конкуренции компаний за перспективные рынки, приводятся измеряемые параметры, отражающие и влияющие на “температуру” конкуренции – “кардиограмма” индекса *NASDAQ*, капитализация, стоимость бренда и годовой доход ведущих компаний. При этом акцент делается на рынках суперкомпьютеров, облачной ИТ-инфраструктуры, инструментария искусственного интеллекта, квантовых вычислений, “умных” мобильных интернет-устройств и процессоров. Кроме того, зафиксированы важнейшие индикаторы мировой экономики – ВВП первой десятки ведущих экономик, госдолг США, динамика курсов золота, мировых резервных валют, российского рубля, цен на углеводороды.

Изворотливый “Омикрон” не обошел стороной мою старшую дочь, её мужа (борца в тяжелом весе!) и их сына, моего внука (тоже борца, тоже тяжелого и высокого). Поскольку дети прислушались к моей агитации и своевременно привились, недуг они перенесли за неделю – без госпитализации и в сравнительно легкой форме. Прошу прислушаться и вас!

**Юрий Суханов**