

Chrysler отказывается от CATIA в пользу NX

Randall S. Newton, founder, editor-in-chief, publisher

©2010 VEKTORRUM

В течение четырех лет компания *Chrysler* переведет все свои проектно-конструкторские работы с платформы *CATIA* на *NX*. Это является частью плана тесной интеграции *FIAT* и *Chrysler*, который предложил и реализует **Sergio Marchionne**, новый CEO объединенной компании. Это уже второй крупный заказчик, которого компания *Dassault Systèmes* потеряла за последние три года.

Сетевой журнал "Automotive News" в своем материале, который можно найти по адресу <http://www.autonews.com/apps/pbcs.dll/article?AID=/20100503/OEM01/305039958/1143>, отмечает, что *FIAT*, новый владелец и партнер компании *Chrysler*, принял решение о переносе проектно-конструкторских работ, проводимых в *Chrysler*, с *CATIA* на *NX*. Сообщается также, что руководить этим процессом будет **Sergio Marchionne**, главный исполнительный директор компании *FIAT*, который теперь является и CEO компании *Chrysler*.

Разработчик системы *NX*, компания *Siemens PLM Software*, пока никак не комментирует эти планы. Однако **Robert Brincheck**, представитель *Dassault Systèmes* в компании *Chrysler*, рассказал *Automotive News*, что в *Chrysler* "продолжается политическая борьба" двух подходов: либо объединить все разработки на одной *CAD*-платформе, либо допустить сосуществование двух платформ – *CATIA* и *NX*. Кроме того, г-н **Brincheck** отметил, что *Dassault Systèmes* является доминирующим игроком на площадке *Chrysler*, и что его компания будет бороться за то, чтобы сохранить за собой такого заказчика.

Под угрозой находится не только среда проектирования. Как сообщается, *Chrysler* меняет также и платформу, на которой реализована *PLM*-технология: будет осуществляться переход с системы *ENOVIA* компании *Dassault Systèmes* на *Teamcenter* от *Siemens PLM Software*. Этот переход начнется через несколько лет и будет происходить по мере того, как различные группы проектировщиков будут приступать к разработкам новых проектов.

Вышесказанное означает, что у компании *Siemens PLM Software* будут сделки далеко не с одним крупным клиентом. Помимо того, что в течение следующих пяти-семи лет *Chrysler* закупит тысячи рабочих мест *NX* и *Teamcenter*, вся обширная сеть поставщиков тоже будет вынуждена перейти на новое программное обеспечение. Золотой дождь прольется и над несколькими вендорами, поставляющими приложения для обеспечения интероперабельности, которые, несомненно, будут востребованы, чтобы разрешить проблемы трансляции данных и ремонта *3D*-моделей. Необходимо будет справляться и со множеством других проблем, которые появятся, когда *3D*-геометрию и производственные данные будут переводить из одной программной среды в другую по всей цепочке подрядчиков, занимающихся разработкой и производством.

Как отмечает "Automotive News", в компании *Chrysler* уже начали применять *NX* для подготовки модификаций североамериканской версии автомашины *Fiat 500*, поскольку эта модель изначально разрабатывалась средствами именно этой системы. Кроме того, при разработке *Fiat 500*



компания *FIAT* задействовала технологии фиксации проектных данных от *Siemens PLM Software*, в то время как в компании *Chrysler* в этой сфере прежде господствовала система *ENOVIA* от *Dassault Systèmes*.

Важно отметить, что система *NX* от *Siemens PLM Software* уже широко применяется многими производителями автомобилей, включая *General Motors*.

Почему именно сейчас?

В компании *Chrysler* система *CATIA* использовалась для проектирования и разработки изделий с 1989 года. Последняя большая модернизация в сфере *CAD/PLM* была проведена в 1988 году, когда компания перешла с ПО собственной разработки *Chrysler CAD/CAM* на систему *CATIA V3.2*, затратив на это более 2 миллиардов долларов.

Нынешние перемены – результат решения г-на **Marchionne**, CEO компании *Chrysler/FIAT*, усилить позиции нового альянса на глобальном уровне. До 2014 года на модернизацию и обновление модельного ряда под брендом *Chrysler* будет потрачено 23 миллиарда долларов.

Одно из основных направлений модернизации связано с использованием стайлинга от *Chrysler* в сочетании с топливосберегающими технологиями *FIAT* для микролитражных автомобилей. В свою очередь, *FIAT* рассчитывает воспользоваться опытом компании *Chrysler* в сфере разработки и выпуска грузовиков и крупногабаритных автомобилей.

Резюме

Компания *Dassault Systèmes* не откажется без борьбы от такого крупного клиента и, скорее всего, откроет "военные действия" на другом фронте. Г-н **Brincheck**, представитель *Dassault Systèmes*, отметил, что сейчас система *CATIA* и весь комплекс программ для проектирования рекламируются с целью его продажи компании *General Motors*, которая является крупнейшим клиентом *Siemens PLM Software*. Хотя перспективы такой сделки весьма призрачны, но терять компании *Dassault Systèmes* нечего.

Объемы продаж *CAD*-систем уровня *high-end* в течение ряда лет уменьшались, поскольку рынок близок к насыщению. Миграция с *CATIA* на *NX* не увеличивает объем рынка, а просто перераспределяет его часть в интересах другого вендора.

Dassault Systèmes находится в трудном положении. Всё большее число её клиентов занимает выжидательную позицию в отношении перехода на технологии *CATIA V6*, что подразумевает тесную интеграцию с *ENOVIA V6* – еще не полностью завершенной системой управления данными.

За последние три года *Dassault Systèmes* уже второй раз теряет крупного заказчика. Предыдущая потеря в 2008 году была связана с решением компании *EADS*, являющейся учредителем *Airbus*, строить *PLM* на базе системы *Windchill* от *PTC*. В отличие от ситуации с компанией *Chrysler*, решение *EADS* было основано на результатах скрупулезных исследований, которые позволили выработать новые стандарты оценки *PLM*-систем. ☒