



Сто лет в строю и весенний призыв

У популярного пропагандистско-го проекта нашего журнала “Формула успеха” – дебют в российском судостроении. Сегодняшний наш герой – **ОАО “Средне-Невский судостроительный завод”**, которому в 2012 году исполнилось 100 лет. К юбилею заводчане с любовью подготовили и издали книгу о своем предприятии, в которой не только отдали должное построенным кораблям и другим плавсредствам, но и постарались запечатлеть для истории имена и лица передовиков производства, руководителей и лучших специалистов – как уже ушедших, так и ныне здравствующих. С интересом пролистав от корки до корки эту Книгу Памяти, я поймал себя на мысли, что легкой жизни у завода и его коллектива не было никогда. Четыре поколения заводчан достаточно хлебнули лиха, многое превозмогли и преодолели, а особой славы не заработали. Но нынешнее руководство СНСЗ настроено весьма оптимистично (в особенности – после известных изменений в министерстве обороны), проводит техническую модернизацию производства, реконструирует цеха, отстаивает свое мнение перед заказчиком и платит достойную зарплату сотрудникам. Благополучие завода в значительной степени связано с получением гособоронзаказа (и своевременностью его оплаты), а его качественное и неукоснительное выполнение – с внедрением, освоением и применением новейших технологий на всех этапах планирования, подготовки производства и постройки кораблей.

Внимание нашего журнала СНСЗ привлек своими технологическими достижениями при постройке нового головного минного тральщика, первого из целой серии таких кораблей для ВМФ России. Корпус тральщика изготовлен из немагнитного композиционного материала – стеклопластика – методом вакуумной инфузии. На СНСЗ накоплен уникальный многолетний опыт создания военных кораблей и гражданских судов из стеклопластика, но даже здесь прежде не строили из композитов корпус с бортами выше 8 метров. Руководство завода уверяет нас, что это – мировой технологический рекорд, который обязательно будет занесен в Книгу рекордов Гиннеса.

Для “девушек-маркетологов” поясню, что композиционный материал для постройки корабля или судна нельзя купить ни в бутиках, ни на распродажах в торговых центрах. Такой композит рождается в результате полимеризации связующего элемента, которым пропитан “пирог” из многих слоёв особым образом раскроенной, ориентированной и уложенной в матрицу специальной ткани с заданными свойствами, и принимает внутреннюю форму этой матрицы, повторяющей внешние обводы корпуса корабля. Поэтому для целей маркетинга, в принципе, можно говорить как о корпусе корабля из композиционного материала, так и о композиционном материале в форме корпуса корабля. ☺

Как выяснилось, СНСЗ является образцово-показательным пользователем специализированного ПО **Fibersim** (Siemens), которое служит как для технологического проектирования (в том числе, для получения разверток всех слоев ткани и технологической документации), так и для моделирования укладки слоев сухой ткани в матрицу и

поведения виртуального “пирога” из ткани еще до его выкладки. По мнению партнера **Siemens PLM Software** – российской компании **ИТС**, которая и привела **Fibersim** в Россию, специалисты СНСЗ обладают высокой компетенцией в сфере работы с композитами и наиболее глубоко из всех их клиентов освоили функциональность **Fibersim**. При этом сама компания ИТС по результатам 2012 года стала “Лучшим европейским партнером **Siemens** по специализированным инженерным системам”.

Не могу не отметить два примечательных факта, имевших место в наших отношениях с оригинальным разработчиком **Fibersim** – американской компанией **VISTAGY**. Из действующих в 2010 году в России электронных и бумажных отраслевых СМИ в качестве своего инфопартнера **VISTAGY** выбрала **Observer**, что, в свою очередь, способствовало развитию отношений с компанией ИТС. Надо сказать, и **VISTAGY**, и её софт произвели на нас сильное впечатление. Поэтому в апреле 2011 года, когда **Chuck Grindstaff**, президент **Siemens PLM Software**, давал интервью нашему журналу, мы прямо спросили, не думает ли он о поглощении **VISTAGY**. Помнится, г-н **Grindstaff** публично поблагодарил нас за хороший вопрос-совет... А через 8 месяцев **VISTAGY** оказалась в составе **Siemens**. Мы не склонны заблуждаться в отношении своей роли в этом деле, но всё происходило именно в указанной последовательности... ☺

Что же касается высоких оценок **Fibersim**, полученных из уст корабелов по результатам моделирования их изделий из композитов, то они дорогого стоят. Подробности – в эксклюзивном интервью **Владимира Александровича Середохо**, генерального директора ОАО “СНСЗ” и **Алексея Юрьевича Сафронова**, заместителя начальника ТУ по САПР, которым мы открываем этот выпуск.

Между тем, как и было обещано, электронная ипостась **Observer**’а уже порождена и существует параллельно с печатной. Мы намеренно сохранили формат и облик журнала, который знаком и узнаваем для многих тысяч наших читателей, что является сегодня нашей главной ценностью. Не стали мы разрушать и его целостность, поскольку убеждены, что 20 статей под одной обложкой вовсе не эквивалентны россыпи тех же статей вне её. Гудвилл издания, добавленный труд редакторов и умный маркетинг вендоров в совокупности создают новое качество, и против этого, как говорится, не попрешь – иначе зачем бы рекламодатели продолжали платить нам деньги?..

Итак, официально уведомляем обладателей **iPad** и планшетов с ОС **Android**, что с 20 февраля 2013 года в **App Store** и с 7 марта в **Google Play** доступна бесплатная электронная подписка на **PLM**-журнал “**CAD/CAM/CAE Observer**”. Помимо текущих номеров мы постепенно выкладываем весь архив за 2012 год. Активность планшет-подписчиков, как мы уже смогли убедиться, оказалась ожидаемо высокой, но меня больше всего воодушевляет её качественный аспект – какие люди!

Подписывайтесь и читайте! Это – не просто, а очень просто, удобно и быстро.

С наступлением весны, наши уважаемые читатели и, в особенности, читательницы!

Юрий Суханов